

Zápis

ze 33. zasedání Centrální komise konaného ve dnech 19. a 22. 11. 2013
k projektům infrastruktury železnic,

které probíhá na základě platné směrnice MD č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“.

Seznam předložených návrhů projektů k projednání:

Pořadové číslo	Studie proveditelnosti	předloženo Ministerstvu dopravy	Celkové investiční náklady v tis. Kč (bez DPH)
1.1	Studie proveditelnosti GSM-R pro síť celostátních drah ČR, aktualizace III	SP	---
1.2	Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim	SP	---
1.3	Studie proveditelnosti žel. uzlu Ústí nad Orlicí včetně navazujícího úseku Ústí nad Orlicí - Choceň (mimo)	SP	---
Pořadové číslo	Název investiční akce	předloženo Ministerstvu dopravy	Celkové investiční náklady v tis. Kč (bez DPH)
2.1	GSM-R III. koridor Beroun-Plzeň-Cheb	ZP	489 045,-
2.2	Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, I. stavba, zdvoukolejnění úseku Stěblová – Opatovice nad Labem	ZP	995 308,-
2.3	Zvýšení trakčního výkonu TNS Ústí u Vsetína	ZP	240 485,-
2.4	Zvýšení trakčního výkonu TNS Valašské Meziříčí	ZP	233 129,-
2.5	Zvýšení trakčního výkonu TNS Střelná	ZP	310 288,-
2.6	Průjezd uzlem Plzeň ve směru III.TŽK - výstavba trakční transformovny Doudlevice	ZP	137 206,-
2.7	Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice, část v km 332,200 - 333,076	ZP	307 070,-
2.8	Rekonstrukce žel. mostu v km 226,393 a 226,575 trati Chomutov – Cheb	ZP	34 141,-
Pořadové číslo	Zadávací podmínky	předloženo Ministerstvu dopravy	Celkové investiční náklady v tis. Kč (bez DPH)
3.1	Zadávací podmínky veřejné zakázky „GSM-R uzel Praha (Beroun - Praha - Benešov)“	K projednání	338 276,-

3.2	Zadávací podmínky veřejné zakázky „Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice Chrudim, 1. Stavba, zdvoukolejnění úseku Stéblová - Opatovice nad Labem“	Pro jednání	795 263,-
Pořadové číslo	Benefitové žádosti	předloženo Ministerstvu dopravy	
4.1		K projednání	
Pořadové číslo	Různé	předloženo Ministerstvu dopravy	Celkové investiční náklady v tis. Kč (bez DPH)
5.1	Informace k žádosti o povolení výjimky z postupů zadavatele před zahájením zadávacího řízení dle čl. 7.1 „Směrnice“ u veřejné zakázky „Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice Chrudim, 1. Stavba, zdvoukolejnění úseku Stéblová - Opatovice nad Labem“	Pro informaci	
5.2	Informace k žádosti o povolení výjimky z postupů zadavatele před zahájením zadávacího řízení dle čl. 7.1 „Směrnice“ u veřejné zakázky „Optimalizace tratě Cheb – státní hranice SRN, 1. stavba – I. etapa“	Pro informaci	
5.3	Informace o postupu u akcí přesahujících výši celkových nákladů 20 mil. Kč bez DPH a dosahujících maximálně výše 30 mil. Kč bez DPH	Pro informaci	
5.4	Informace o povolování výjimek z postupů zadavatele před zahájením zadávacího řízení dle čl. 7.1 „Směrnice“ u veřejných zakázek z globálů, dosahujících výši celkových nákladů do 20 mil. Kč bez DPH	Pro informaci	
5.5	Informace o povolování výjimek z postupů zadavatele před zahájením zadávacího řízení dle čl. 7.1 „Směrnice“ u veřejných zakázek z globálů, dosahujících výši celkových nákladů do 20 mil. Kč bez DPH.	Pro informaci	
5.6	Informace o splnění podmínek schválení záměru projektu „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., II. část - Praha Hostivař - Praha hl.“	Pro informaci	

Závěr Centrální komise MD:

Centrální komise MD rozhodla, že záměr projektu investiční akce „Průjezd uzlem Plzeň ve směru III.TŽK - výstavba trakční transformovny Doudlevice“ se schvaluje bez podmínek.

2.7 Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice, část v km 332,200 - 333,076

Investor: Správa železniční dopravní cesty, s. o.

Projektant: MORAVIA CONSULT Olomouc, a. s.

Druh dokumentace: Záměr projektu investiční akce

Předkládá se: v souladu s platnou směrnicí MD č. V-2/2012

Místo realizace (kraj): Moravskoslezský

Předpokládaná realizace: 2016 - 2017

CIN: 307,070 mil. Kč (bez DPH) – smíšená CÚ let 2013 - 2017

ISPROFOND: 581 372 0002

Oponentní posudek: Nevztahuje se

Financování se předpokládá z rozpočtu SFDI na rok 2014 a SDV do roku 2016 a v rámci spolufinancování z prostředků OPD. Limitní náklady zahrnují rozpočtovou rezervu ve výši 10% dle pravidel FIDIC. (SFDI = 95,388 mil. Kč; EU = 211,681 mil. Kč).

Ekonomická efektivnost projektu:

EIRR = 6,10 %, B/C Ratio = 1,07 tzn., že z hlediska ekonomické analýzy **je projekt ekonomicky efektivní**. Přínosem je odstranění kritického stavu mostní konstrukce v km 332,420 a zvýšení bezpečnosti železničního provozu.

Účel stavby:

Stavba je součástí 3. NTŽK. Řeší uvedení předmětného TÚ do optimalizovaného stavu. Současně zajišťuje třídu zatížitelnosti D4 a průjezdný průřez UIC GC. Bude odstraněn kritický stav mostní konstrukce ocelového mostu přes řeku Olši v km 332,420. Vzhledem k rekonstrukci železničního svršku bude rychlost zvýšena na 160 km/hod, ve zbývajícím TÚ v km 332,177 – 332,360 bude traťová rychlost 100 km/hod.

Stavba je navržena v souladu s příslušnou územně plánovací dokumentací.

Rozpis nákladů:

	V tis. CZK	CELKOVÉ NÁKLADY PROJEKTU
1	Poplatky za plány / stavební projekt	22 459
2	Nákup pozemků	195
3	Výstavba	246 149
4	Technologie	0
5	Nepředvídatelné události ⁽¹⁾	24 008
6	Přip. úprava ceny ⁽²⁾	0
7	Technická pomoc	5 425
8	Propagace	250
9	Dozor v průběhu výstavby	8 584
10	Mezisoučet	307 070
11	(DPH ⁽³⁾)	0
12	CELKEM ⁽⁴⁾	307 070

Závěr Centrální komise MD:

Centrální komise MD rozhodla, že záměr projektu investiční akce „Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice, část v km 332,200 - 333,076“ se schvaluje s podmínkou, že investor stavbu realizuje v časovém období, které nepřesáhne lhůty pro financování z programu OPD I.